

Projekt PinCity občanů zaujal



Tomáš Hrdinka (ANO 2011), radní MČ Praha 4

Vážené čtenáři, radnici městské části Praha 4 i mně osobně udělalo nesmírnou radost, že jste na novou, striktně nepolitickou platformu PinCity, kterou jsme spustili koncem roku na adrese praha4.pincity.cz, za tu krátkou dobu umístili více než 80 pomyslných připínáčků, tedy konkrétních návrhů pro zlepšení životního prostředí a místní (komunitní) rozvoj v Praze 4. Mezi návrhy se najdou velké rozdíly, některé z nich vyžadují koncepční řešení, ty budou vyžadovat určitý čas, aby se mohly v navrhované šíři postupně rozvinout. Některé jsou naopak úzce lokální, u nichž předpokládáme, že by doba od návrhu po realizaci měla být přirozeně kratší. Jde například o návrhy umístění nových květnatých luk, moderních herních prvků pro děti či cvičebních prvků pro seniory, přisvětlení frekventovaných přechodů pro chodce či pojmenování veřejných prostranství. I zde je však často zapotřebí součinnosti a souhlasu externích subjektů, jako jsou Technická správa komunikací (květnaté louky, přechody), dopravní policie (retardéry, přechody), názvoslovná komise Magistrátu hl. m. Prahy nebo Dopravní podnik hl. m. Prahy (zastávky BUS). Pokud je podnět čistě v naší kompetenci, bude vše rychlejší. Ale i to, že jsme podnět zpracovali a postoupili k vyřízení dalšímu subjektu, se v komentáři navrženého projektu dočtete. Výsledek takového řízení, který pochopitelně rovněž zveřejníme, však nemůžeme předjímat. Také ne všechny projekty jsou racionální, ať už z hlediska věcného či finančního, některé si radnice v navrhovaném rozsahu zkrátka nemůže dovolit. I tak jde dle mého o významný posun v komunikaci radnice s občany a jejich podílu na správě věcí veřejných, plně v souladu s principy místní Agendy 21.

Testujeme nové osvětlení

V parcích Jezerka a Na Fidlovačce je ve spolupráci MČ Praha 4 a magistrátu právě testován systém nového veřejného osvětlení, který je při zachování bezpečnostních standardů svoji spotřebou energie ohleduplnější k životnímu prostředí a k nočnímu životu obyvatel. U speciálně navržených stínítek lamp je rozptýlen světla do okolí a tím i světelné znečištění minimalizováno, u světél lze v závislosti na noční době nastavit i různou intenzitu osvětlení. Při pohybu osoby se navíc okolní lampy pro zvýšení světelného komfortu plynule přisvěcují. Na Fidlovačce lze měnit i barevnou teplotu světla (žlutá vs. bílá) v souladu s biorytmy člověka. Mně osobně se nové osvětlení velmi líbí. Těšíme se na vaši odezvu.

My autobus 193 nedáme!



Lucie Michková (ODS), zastupitelka MČ Praha 4

Je to nedávno, co jsme s pomocí obyvatel Nuslí vybojovali, proti vůli hlavního města Prahy, rekonstrukci Vladimírova - Tábořská - Na Pankráci - Na Veselí - Soudní do podoby, která nezhoršuje průjezdnost územím, a tedy ani život místních. Zabránili jsme svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu na tramvajový pás, zasypaní podjezdů pod magistrálou a zrušení parkoviště Pod Terebkou. Pro mě osobně je dodnes nepochopitelný úmysl některých odborníků a sympatizantů nápadu svedení veškeré dopravy do jednoho jízdního pruhu a ještě na koleje, jelikož by tím došlo ke zlikvidování možnosti objíždět překážky v silničním provozu pro hasiče, záchranáře, lékaře a policisty, kteří spěchají zachránit lidský život. Nechť je nám ponaučením opravená Nuselská, na které lze zásobovat obchůdky jen z chodníku nebo vůbec a z důvodu zaslepení roky fungující odbočky před zastávkou busu 124 na Kloboučnické si nemohou obyvatelé přilehlých domů ani vyvětrat.

Nový způsob politické praxe

Stává se módou, že co léta funguje, je třeba modifikovat. Takové nápady se nazývají dostatečně „trendy“, uvedou se v život nápaditým píárem na sociálních sítích a my Pražané máme konečně pocit, že se po letech vše mění k lepšímu. Existuje ještě jeden, zcela nový způsob politické praxe. Nápad se nikomu nesdělí, a to ani představitelům dané městské části, a realizuje se bez jejich vědomí a vědomí obyvatel na jejich území.

Linka busu 193 je pro obyvatele Nuslí, ale i ostatní čtyřčkové obyvatele, opravdu geniálním a potřebným spojením. Obstarává školákům dopravu do škol, lidem všech věkových kategorií spojení po všech důležitých institucích a místech bez přestupu.

Pan Adam Scheinherr, radní z hlavního města, vymyslel a Ropidu zadal, aby autobusová linka č. 193 byla zkrácena. V praxi by to znamenalo, že bus 193 skončí na Pražského povstání, my zde přestoupíme na novou linku tramvaje a ta nás vyveze nahoru na Pankrác. Při té příležitosti se zde vyparkují auta místních, protože stojí na kolejkách, které mají plnit svůj účel až během výluky stanice metra C Pankrác při výstavbě metra D.

A tak ještě jednou pro vás „tam nahoře na magistrátu“: zásadně nesouhlasíme se zkrácením linky 193, která je klíčová pro desítky tisíc obyvatel od Kunratic přes Krč celou pankráckou pláň až po Horní a Dolní Nusle. Linka je klíčová pro provoz desítek škol, nejvýznamnější zdravotnická zařízení, sociální a volnočasová zařízení, lékárny, obchody a také úřad Praha 4.

Praha 4 investuje do školství



Filip Vácha (TOP 09), radní MČ Praha 4

Jsem rád, že Praha 4 nadále vynakládá nemalé finanční prostředky na opravu a investice do našich základních a mateřských škol. Daří se nám i v obtížné době investovat tolik potřebné prostředky pro rozvoj našeho školství.

Nová velká sportovní hala pro ZŠ Bítovskou

Základní škola Bítovská převzala do užívání novou, moderní a plně vybavenou sportovní halu se zázemím. Vybudování sportovní haly za 55 milionů korun bylo největší investiční akcí minulého roku, kterou Praha 4 realizovala. Napravili jsme tak nevyhovující stav, kdy naše základní škola disponovala pouze malou tělocvičnou. Vzhledem k počtu studujících žáků v této škole to bylo naprosto nedostatečné. Nyní můžou žáci po svém návratu do škol využívat halu i mimo běžné hodiny tělocviku k volnočasovým sportovním aktivitám. Ve večerních hodinách bude moci využívat halu i veřejnost. Věřím, že jsme touto moderní tělocvičnou udělali radost nejen učitelům, ale i žákům.

Nová kuchyně pro mateřskou školu Jitřní

V mateřské škole Jitřní se právě dokončuje generální rekonstrukce kuchyně, během které budou prostory vybaveny moderním gastroprovozem, jehož součástí je i nová vzduchotechnika, rozvody a odpady. Mateřská škola bude mít navíc nový zásobovací výtah, podlahy a kompletní obložení. Vybudování provozu nové kuchyně, které probíhá ve dvou patrech, bude i s úpravou okolí kuchyně a novým chodníčkem stát 11,3 milionu korun. Realizace stavby probíhá rychle, přesně dle stanoveného harmonogramu. Kuchyně bude nejenže vybavena moderními spotřebiči, ale při plánování projektu jsme se zaměřili na pořízení takové techniky, která umožňuje snadný a rychlý servis. Kuchyně mateřské školy Jitřní není poslední kuchyní, kterou plánuje městská část opravit. Dokončuje se příprava rekonstrukce kuchyně ZŠ Školní, projektová dokumentace právě prochází kontrolou na stavebním úřadě. Mimo to končí stavební práce na druhé etapě zateplení základní školy Na Planině, o které jsme již v časopisu Tučňák informovali.

Praha 4 bude nadále vynakládat peníze na opravy a rozvoj našich škol, protože tyto prostředky jsou investicí do našich dětí.